

### Ausgewählte Literaturhinweise:

1. Bartsch, H. ( 2006 ) Flugsicherheit aus arbeitswissenschaftlicher Sicht,  
Internet: <http://www.heinz-bartsch.de/Flugsicherheit-2pdf>
2. Bartsch, H. ( 2008 ) Führungsqualität und Handlungskompetenz im Flugbetrieb,  
Internet: <http://www.heinz-bartsch.de/Beitrag-1.PDF>
3. Dorn, L. ( 2011 ) Zum Einfluss von Arbeitsanforderungen an Cockpitbesatzungen auf die Flugsicherheit,  
Dissertation zum Dr.-Ing., Volltext der Dissertation im Internet unter:  
<http://www.db-thueringen.de/servlets/DerivateServlet/Derivate-23527/ilm1-2011000145.pdf> bzw.  
<http://dnb.d-nb.de>
4. Bartsch, H. ( 2004 ) Menschliche Zuverlässigkeit in Flug-Arbeitssystemen, in: Verlässlichkeit der Mensch-Maschine-Interaktion , Hrsg.: Morten Grandt , 46. Fachausschusssitzung Anthropotechnik der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e. V., 12/13.10.2004, Rostock-Warnemünde, DGLR-Bericht 2004-3, S. 147 – 157, ISBN 3-932182-36-7,
5. Internet - Portal „Aerosecure“ : <http://www.aerosecure.de>  
<http://www.aerosecure.de/about/team.php>  
<http://www.aerosecure.de/sicher-fliegen/>  
<http://www.aerosecure.de/studie/>
6. Bartsch, H. <http://www.aerosecure.de/studie/2879-fuehrungsqualitaet-und-handlungskompetenz-im-flugbetrieb.php>



Tel./Fax: 0381 - 2003072  
Mobil: 0171 - 3805595

**Univ.- Prof. Dr. rer. oec. habil. et Dr.- Ing. et Dr.h.c.**  
**Heinz Bartsch**  
**Seidelstrasse 7**  
**D-18059 Rostock**

Email: [HeinzBartsch@web.de](mailto:HeinzBartsch@web.de)  
Internet: <http://www.heinz-bartsch.de>

