

11. FHP-Symposium vom 7. – 9. April 2008

***“Die 4. Jetgeneration der Verkehrsflugzeuge -
zunehmende Automatisierung“***

***>Technische Entwicklungstrends, didaktische Konsequenzen für die
Ausbildung der Piloten und rechtliche Konsequenzen für den Betrieb dieser
hochautomatisierten Verkehrsflugzeuge<***

Programm

Sankt Märgen

Hotel Hirschen

Feldbergstraße 9

D-79274 Sankt Märgen bei Freiburg im Breisgau (Schwarzwald)

Tel. +49-(0)7669-94068 0

info@hirschen-st-maergen.de

www.hirschen-st-maergen.de

11. FHP-Symposium

“Die 4. Jetgeneration der Verkehrsflugzeuge - zunehmende Automatisierung“

>Technische Entwicklungstrends, didaktische Konsequenzen für die Ausbildung der Piloten und rechtliche Konsequenzen für den Betrieb dieser hochautomatisierten Verkehrsflugzeuge<

vom 7. bis 9. April 2008 in St. Märgen

Programm

Moderation: G. Faber, J. Lachmann, R. F. Neuhold

Montag, 7. April 2008

12.00 – 13.00 Uhr Ankunft der (nicht bereits am Sonntag angereisten) Teilnehmer, Imbiss

Block 1 Eröffnung, Grundsatzfragen

13.00 – 16.30 Uhr

- Eröffnung des Symposiums Prof. Dr. Gerhard Faber
- Vorstellung der Teilnehmer

V Vom hochautomatisierten zum unbemannten Verkehrsflugzeug - eine Utopie? Einführung in die Thematik Prof. Dr. Gerhard Faber

V Autonomie und Kontrolle - Arbeit in hybriden Systemen der Luftfahrt Prof. Dr. Johannes Weyer

V Ferngesteuert von New York nach Frankfurt - Fiktion oder Vision? Dr.-Ing. Dirk-Roger Schmitt

V Zivile Nutzung von UAVs - Sinn oder Unsinn? Juristische Probleme SFO Max Scheck MAS

Diskussion

16.30 – 17.00 Uhr Kaffeepause

Block 2 Auswirkungen zunehmender Automatisierung

17.00 – 19.00 Uhr

S Gedanken zur Machbarkeit CPT H. Jürgen Lachmann

V Mögliche Auswirkungen der zunehmenden Automatisierung von Flugzeugen auf die Ursachenfindung bei Störungen und Unfällen im Flugbetrieb Dipl.-Psych. Karsten Severin

V Zu Problemen der bordautonomen Verkehrsführung Prof. Dr. Dr. Dr. h.c. Heinz Bartsch

19.30 Uhr Abendessen

Dienstag, 8. April 2008

Block 3 Neue Qualifikationsanforderungen an Piloten

9.00 – 10.30 Uhr

- | | | |
|---|---|--|
| V | Akteure im Cockpit der Zukunft | Dipl.-Inf. Carsten Borchers
CPT Martin Borchers |
| S | Zukünftiges Qualifikationsprofil für Verkehrspiloten | CPT Dipl. Kfm. Erhard Walther |
| S | Aviator 2030 - Bericht aus einem DLR-Projekt zu zukünftigen Fähigkeitsanforderungen | Dr. Hinnerk Eißfeldt |

10.30 – 11.00 Uhr Kaffeepause

Block 4 Arbeit in hybriden Systemen

11.00 - 13.00 Uhr

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| V | Problemlösen in zeitkritischen Situationen | Prof. Dr. Hede Helfrich-Hölter |
| V | Grenzen der Kontrollierbarkeit komplexer Systeme
- Konsequenzen für die Systemgestaltung | Prof. Dr. Gudela Grote |
| S | Arbeitssoziologische Betrachtung von
Automatisierungsgrenzen im Cockpit | Dipl.-Kff. Tanja Cvetnic |

13.00 – 14.00 Uhr Mittagspause

Block 5 Neue Arbeitssysteme im Cockpit

14.00 – 16.00 Uhr

- | | | |
|---|--|---|
| V | Head-Up Guidance Systems & Human-Machine-Interaction | Dr. Daniel Bandow
CPT Raimund F. Neuhold MBA |
| V | Integration des "Airborne Collision Avoidance System (ACAS)"
in die Systemumgebung des „Airborne Conflict Management (ACM)“ | Dipl.-Ing. Boris André Préhofer |

16.00 – 16.30 Uhr Kaffeepause

Block 6 Sicherheit und Grenzen der Automatisierung

16.30 – 18.30 Uhr

- | | | |
|---|--|--|
| V | Verwendung psychophysiologischer Maße in der adaptiven
Automatisierung des Cockpits | Prof. Dr. Wolfram Boucsein |
| S | Soziologische Perspektiven auf den „Beruf Pilot“ angesichts
der Automatisierung | Dipl.-Soz. Nicole Dietrich
Dipl.-Soz. Norbert Huchler
Dr. Ingo Matuschek |

- | | | |
|---|--|--|
| S | Einführung einer einheitlichen europäischen Lizenzierung | Dipl.-Wirtsch.-Ing. Thomas Leoff |
| S | Kernkraftwerk - Human Factors - Automatisierung | PD Dr. phil. habil. et Dr.-Ing.
Andrea Rögner |

Überreichung der Habilitationsurkunde und der Urkunde über die Ernennung zur Privatdozentin der Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus an Frau PD Dr. phil. habil. et Dr.-Ing. Andrea Rögner durch Herrn Professor Bartsch

19.00 Uhr Abendessen

Mittwoch, 9. April 2008

8.30 – 9.30 Uhr **FHP-Mitgliederversammlung**

9.30 – 10.00 Uhr Kaffeepause (für FHP-Mitglieder)

10.00 – 12.00 Uhr **Plenum:**
Resümee: Zukunftsperspektiven und Gestaltungsvorschläge für die Arbeit des FHP

12.00 Uhr Mittagessen

Ende des Symposiums

Änderungen möglich!

V = Vortrag, maximal 45 Minuten einschließlich Diskussion
S = Statement, maximal 20 Minuten einschließlich Diskussion

Faber220108TUD