



FHP · c/o Prof. Dr. Faber, Inst. für NT, TUD · Merckstr. 25 · 64283 Darmstadt

**Forschungsnetzwerk für
Verkehrspilotenausbildung e. V.
c/o Prof. Dr. Gerhard Faber
Institut für Nachrichtentechnik
Technische Universität Darmstadt**

Merckstraße 25
64283 Darmstadt

Tel.: ++49 6151 16 5127
eMail: gerhard.faber@nt.tu-darmstadt.de
gerdfaber@aol.com

15. FHP-Symposium vom 17. - 19. September 2012

Sicherheitssysteme der Luftfahrt Safety Management Systems (SMS)

Programm

Sankt Märgen

**Hotel Hirschen
Feldbergstraße 9**

D-79274 Sankt Märgen bei Freiburg im Breisgau (Schwarzwald)

Telefon: +49-(0)7669-94068 0

info@hirschen-st-maergen.de

www.hirschen-st-maergen.de

15. FHP-Symposium

Sicherheitssysteme der Luftfahrt

17. bis 19. September 2012 in Sankt Märgen

Programm

Moderation: *Tanja Cvetnic, Gerd Faber, Jürgen Lachmann, Raimund F. Neuhold*

Montag, 17. September 2012

12:00 – 13:00 Uhr Ankunft der Teilnehmer, Imbiss

Block 1

13:00 – 15:30 Uhr

- | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Eröffnung des Symposiums | Vorstand |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Vorstellung der Teilnehmer | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | FHP-Ziele und Aufgaben | Vorstand |

- | | | |
|---|---|-----------------------------|
| V | Sicherheitssysteme der Luftfahrt - Einführung in die Thematik | Gerd Faber |
| V | Einführung des SMS an der Lufthansa-Verkehrsfliegerschule Bremen | Florian Hamm / A. Schneider |
| V | Der Umgang mit Grenzen technischer Beherrschung in hochtechnisierten Systemen | Tanja Cvetnic |

Diskussion

15:30 – 16:00 Uhr Kaffeepause

Block 2

16:00 – 18:00 Uhr

- | | | |
|---|---|----------------------|
| V | Was lässt sich aus Fehlern lernen? Ergebnisse und Erkenntnisse der Psychologischen Handlungsfehlerforschung | Klaus Mehl |
| V | Nicht immer kann man aus Fehlern lernen | Hede Helfrich-Hölter |
| V | Steuerung komplexer Systeme - Ergebnisse einer Simulationsstudie | Johannes Weyer |
| V | Kommunikation | William Agius |

Diskussion

19:00 Uhr Abendessen

Dienstag, 18. September 2012

Block 3

9:00 – 10:30 Uhr

- | | | |
|----|---|----------------|
| V | Loss of control in highly automates systems -
Result of a survey of car drivers' and pilots' | Johannes Weyer |
| V+ | Das SaMSys-Projekt (Quantitative Bewertung von Sicherheitsrisiken)
Diskussion | Manfred Müller |

10:30 – 11:00 Uhr Kaffeepause

Block 4

11:00 – 13:00 Uhr

- | | | |
|---|--|---------------|
| V | Safety Management System im Junkers JU52 Flugbetrieb | Axel Graumann |
| V | Hard Landings A 340-Flotte, Untersuchung 2010, Praktische
Umsetzung von Safety Management | Axel Graumann |
| V | GET & SET - Ein adaptives Trainingssystem für
Simulator-gestützte Maßnahmen | Klaus Mehl |
| V | Kommunikation an der Cockpit-Boden-Schnittstelle
Diskussion | Harald Hanke |

13.00 – 14.00 Uhr Mittagspause

Block 5

14:00 – 16.30 Uhr

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| V | Flugunfallanalyse A 320 Perpignan 2008 --
Pilotenversagen? | Karsten Severin |
| V | Punitive versus Non-punitive Sicherheitskultur | Max Scheck |
| V | Die Evolution des Menschen aus stammesgeschichtlicher
und neurobiologischer Sicht. Dem Code der
Menschwerdung auf der Spur?
Diskussion | Gertraud Teuchert-Noodt |

16:30 – 17.00 Uhr Kaffeepause

Block 6

17:00 –18:30 Uhr

- | | | |
|---|--|---------------|
| V | Aspekte des Sicherheitsmanagements im zivilen Luftverkehr | Heinz Bartsch |
| V | Weiterbildung in der Privatfliegerei - ein Sicherheitsfaktor | Gerald Junge |
| V | Update EASA rulemaking program
Diskussion | Thomas Leoff |

19.00 Uhr Abendessen

Mittwoch, 19. September 2012

8:30 –9:30 Uhr **FHP-Mitgliederversammlung**

Block 7

9:30 - 11:00 Uhr

- | | | |
|---|--|------------------|
| V | Ein alternatives Konzept für einen Luftfahrtdieselmotor | Norbert Lautner |
| S | ILST-Studierende stellen ihre Bachelor Thesis vor | NN |
| V | Studienmöglichkeiten für Luftfahrtpersonal an der <i>Bremen School of Aviation</i> | Bernd Steckemetz |

11:00 – 11:15 Uhr Kaffeepause

Resümee:

11:15 – 12:00 Uhr

- Zukunftsperspektiven und Gestaltungsvorschläge für die Arbeit des FHP
- Themen zukünftiger Symposien
-

12.00 Uhr Mittagessen

Ende des Symposiums

Stand 260712, Änderungen möglich!

V = Vortrag, maximal 30 Minuten einschließlich Diskussion

S = Statement, maximal 20 Minuten einschließlich Diskussion