

1. Dr. Norbert Ueberschaer (2004)

Thema: „Zum Zusammenhang von Führungsqualität und menschlicher Zuverlässigkeit in Arbeitssystemen, dargestellt an ausgewählten praktischen Beispielen.“, BTU Cottbus, Fakultät 3,

2. Dr. Uta Jez (2006)

Thema: „Intelligenz als Determinante menschlicher Zuverlässigkeit und deren Implikation in die Entwicklung von Führungskräften.“ , BTU Cottbus , Fakultät 3,

Volltext der Dissertation im Internet: <http://opus.kobv.de/btu/volltexte/2006/2>

3. Dr. Alexander John (2007)

Thema: „Zum Einfluss der Führungsqualität auf die menschliche Zuverlässigkeit in Teamstrukturen sozio - technischer Systeme.“ , BTU Cottbus, Fakultät 3,

Volltext der Dissertation im Internet: <http://opus.kobv.de/btu/volltexte/2007/130>

4. Dr. Thomas Ehm (2008)

Thema: „Untersuchungen zur Verbesserung der Führungsqualität in international integrierten Unternehmen - dargestellt an einem ausgewählten Beispiel.“ , BTU Cottbus, Fakultät 3,

Volltext der Dissertation im Internet: <http://opus.kobv.de/btu/volltexte/2008/464>

Bild 12: Ausgewählte Dissertationen zum Thema Führungsqualität.



Tel./Fax: 0381 - 2003072
Mobil: 0171 - 3805595

Univ.- Prof. Dr. rer. oec. habil. et Dr.- Ing. et Dr. h. c.

Heinz Bartsch

Seidelstraße 7
D-18059 Rostock

E-Mail: HeinzBartsch@web.de
Internet: <http://www.heinz-bartsch.de>



Forschungs- und Arbeitszentrum
Hochschulbildung von
Piloten e. V.
Research and Activity Centre
University Pilot Training
(a registered association)